

## Lettre d'information de l'Amicale Citroën Internationale no 3

Juillet 2011

### Événement de l'Année 2011

Le temps a passé et nous sommes maintenant à quelques jours seulement de la Mondiale 2cv à Salbris !

Tout se présente bien avec 5393 pré inscriptions au début juin, nous pouvons nous attendre à ce que les organisateurs dépassent leur budget, actuellement de l'ordre de 700 000 €. Ils ont reçu le chèque prévu de 30 000 € des mains de Didier Parjadis lors d'une cérémonie officielle en présence de Denis Huille.

Les préparatifs sont quasiment terminés : le stand de l'ACI sera situé dans la zone des clubs et Citroën aura également son stand officiel incluant une boutique offrant les dossiers documentaires, des miniatures, des vêtements et autres souvenirs Citroën.

Tout est donc prêt pour la réalisation d'un grand Événement !



### ICCCR Yorkshire 2012

*Par John McCulloch*

Dans l'esprit de la mission de l'ACI qui est de s'assurer de la réussite des événements qu'elle finance, Bernie Shaw et moi-même sommes allés visiter le site de l'ICCCR 2012 à Harrogate

Le Yorkshire Exhibition Centre, où l'Événement se déroulera, couvre 250 hectares comprenant deux grands halls d'exposition et de nombreux bâtiments polyvalents pouvant abriter des démonstrations, des bourses d'échanges et ventes de pièces etc...

L'Y.E.C. offre suffisamment de place pour 2500 emplacements de camping et une zone pour 100 caravanes ou remorques.

Des toilettes sont disponibles sur l'ensemble du site et l'eau et l'électricité seront accessibles aux campeurs. Pour ceux qui recherchent davantage de confort, il y a d'excellents et nombreux hôtels à Harrogate, qui seront desservis par une navette.

Les organisateurs, Nigel Wild et Mick Popka et leur équipe promettent une expérience inoubliable. Tout d'abord il y a le Yorkshire lui-même : Harrogate est une ville thermale de 70 000 habitants qui

offrent des bains, un grand choix de pubs et de restaurants, un jardin botanique et des points de vue grandioses où que vous soyez.

A quelques miles à l'Est se trouve York et le Musée National des Chemins de Fer . A l'ouest, Manchester et au Nord les "Yorkshire Dales".

L'ICCCR lui même regroupera les voitures par modèle ou clubs ou autres organisations. Les plus grands fabricants de pièces européens seront présents comme les particuliers.

Les clubs de tous pays (il y en a trois en Grande Bretagne) seront également présents. Des vols en hélicoptère à partir du site seront possibles pour découvrir une vue aérienne du Yorkshire ; divertissement assuré jusque tard le soir sur le site. Un Musée regroupant des voitures du Conservatoire et de collectionneurs locaux sera organisé dans un des halls d'exposition. De nombreuses démonstrations et animations sont prévues. Sur un site aussi immense, il y aura des activités pour tous les goûts !

Les organisateurs sont en train de refondre le site internet et de finaliser les différentes activités. N'hésitez pas à visiter <http://www.icccr2012.org.et> à imaginer les vacances que vous pouvez passer à Harrogate à l'occasion de l'ICCCR !

Les dates sont du 9 au 12 août 2012. Les hôtels se remplissent vite et les prix pour l'inscription augmenteront au fur et à mesure que l'événement approchera... Au plaisir de vous voir à Harrogate !

**15th ICCCR**



## **Autres événements**

### **Espagne 2013**

Le candidat pour l'Événement 2013 est à nouveau une Mondiale 2cv, cette fois-ci en Espagne, et nous n'avons pas reçu d'autre candidature. Nous rencontrerons les organisateurs à Salbris et aurons d'autres informations sur la progression de la préparation de cet Événement. Nous vous donnerons des informations, notamment sur le vote officiel dès que nous aurons reçu quelques éclaircissements.

### **2ème Rencontre Internationale des type H**

Le délégué hollandais Jan-Willem Wink est un des organisateurs d'un événement très intéressant l'année prochaine (voir <http://www.typehinternational.com/>).

Il nous a demandé si l'ACI pouvait apporter son concours financier. Ce n'est malheureusement pas possible : selon nos règles actuelles, nous ne pouvons financer qu'un événement par an et nous devons concentrer nos efforts financiers sur l'ICCCR. Pouvons-nous soutenir de manière non financière, bien que nos ressources soient limitées ? C'est une question que nous aborderons lors de notre prochaine réunion de bureau en septembre.

## **Des nouvelles de Citroën**

### **Conservatoire**

Toujours aussi attractif pour le public et les médias :

- 2000 visiteurs depuis le début de l'Année

- 20 reportages dans les médias cette année à fin juin (35 au total en 2010).

De nouvelles voitures ont été ajoutées : le Concept Car GQ et la Survolt (maquette) :



©Citroën Communication/N. ZWICKEL



©Citroën Communication/Ch.A. d'AUTICHAMP

La boutique a été refaite et équipée avec le mobilier et les présentoirs du C 42 ; elle est toujours située en entrant à gauche, mais elle est désormais plus grande, ouverte plus souvent et offre une meilleure présentation de produits plus nombreux.



## Dossiers documentaires

A la fin juillet, 5 "dossiers documentaires" seront disponibles :

2 sur la 2cv :

- 1 sur la voiture elle même
- 1 sur l'usine de Levallois

3 sur la Traction :

- 1 sur la 7
- 1 sur la 11
- 1 sur la 15

## Spécial Mondiale 2cv France 2011

Un coffret Légende sur la 2cv sera en vente à Salbris comprenant :

- Le dossier documentaire sur la 2cv
- Le livre sur le Conservatoire
- Le communiqué de presse sur l'Événement



## De Shanghai à Londres en C5!

Fin juin, le Conservatoire a reçu 24 journalistes de Chine ! Ils ont pu essayer la C6 (1929), la Traction (1955), la DS (1969), la SM (1975) et la 2cv(1990).

2 d'entre eux étaient venus en C5 de Shanghai et continuaient vers Londres, après avoir traversé le Kazakhstan, le Turkménistan, l'Ouzbékistan, l'Iran, la Turquie, la Grèce, l'Italie, la Suisse et la France. La C5 avait été produite en Chine, et était équipée d'un moteur 2.2 à essence à transmission automatique. La cylindrée étant proche de 2.3 litres, l'équipe Citroën locale a eu l'idée d'appeler ce modèle C5 2.3, en référence à la DS 23...

## La gamme moderne

Citroën Creative Tour a célébré le 80ème anniversaire de la Croisière Jaune à Berlin à la mi juin (malheureusement sous la pluie...) et à Paris le dernier week end de juin.

Cette exposition itinérante, qui présente l'ensemble de la gamme DS, aura lieu pour terminer à Moscou en septembre. N'hésitez pas à visiter le site <http://www.creativetour.citroen.com>

La DS 3 a atteint 100 000 commandes ! Une couleur de toit spéciale « Fuchsia » a été lancée à cette occasion, ainsi que pour les coques de rétroviseurs etc..., ainsi qu'un dessin adhésif « Flower ».



### **Sport**

Citroën est à nouveau en tête du Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Sur les 7 rallyes de la saison, 6 ont été gagnés par Citroën 3 par Loeb et 3 par Ogier). En seulement 12 ans de participation au WRC, (créé en 1973) Citroën occupe déjà la seconde place des constructeurs en nombre de victoires (76) juste derrière Ford (77), qui a commencé bien avant, et devant Lancia (73).

**Bon été à tous !  
Le Bureau de l'ACI**